



कार्यसूची, मुंबई के लिये

शारदा द्विवेदी

राहुल मेहरोत्रा और मैं 'बाब्बे दी सिटीज् विदिन' के लिये शोध और लेखन कार्य कर रहे थे। हम सैकड़ों फोटो ग्राफस का अध्ययन कर रहे थे कि उस समय बरबस एक प्रश्न हमारे सामने उठ खड़ा हुआ कि इस सुप्रसिध्द, शानदार और सुन्दर नगर को, जिसे रुड्यार्ड किपलिंग ने कभी बड़े घ्यार से, मेरे लिये शहरों की माँ कहा था, केवल कुछ ही दशकों में यह क्या हो गया है? कुछ उत्तर तो बिल्कुल स्पष्ट थे और अन्य उत्तर साफ नहीं थे। एक स्पष्टीकरण जो बिल्कुल साफ था वह यहा था कि, बड़े बड़े अर्थशास्त्रियों और नगर-योजनाकों द्वारा बनाई गई बहुत सी दूरदर्शी योजनाएं पड़ी हुई धूल चाटती रह गयी हैं, क्यों कि हमारे चुने हुए प्रतिनिधियों ने हर कदम पर शहर को नीचा दिखलाया, हर विवेकपूर्ण विकास योजना का विरोध किया, और उसमें बाधा डाली है।

शहर अब असंख्य समस्याओं का सामना कर रहा है, जिनका समाधान ढूँढ़ने जाओ तो वे बार फिर उठ खड़ी होती हैं। विवाश की शुरुवात तो तभी हो गयी थी जब नरीमन पांइट और कफपरेड में अंधाधुंध रिक्लेमेशन कार्य मध्य 1960 से

प्रारंभ हुआ था और यह तब हो रहा था जब कि न्यू-बाब्बे के विकास के प्रस्ताव भी थे जिनके अनुसार व्हीप-नगर में कोई और नयी वृद्धि की अनुमति नहीं दी जाना थी। बिल्डर्स और राजनेताओं के मध्य उजागर गठबन्धन ने शहर को किफायती धरों से वंचित रख छोड़ा है, यह स्पष्ट हो गया है और खुला भ्रष्टाचार सामान्य चलन हो गया है। फिर आयी, नागरिक इनफ्रास्ट्रक्चर में धीरे धीरे पर स्थायी टूटन और मशरुम की तरह बढ़ते हुए स्लम्स को राजनैतिक प्रोत्साहन की प्राप्ति (वोट - बैंक के रूप में) जो आज भी जारी है। साथ ही साथ शहर में, बिना किसी बाधा के लगातार आने वाले माइग्रेन्ट्स की बाढ़ के कारण जनसंख्या में कभी न रुकने वाली वृद्धि हो रही है साथ ही शहर की वृद्धि और विकास के लिये किसी भी विवेकपूर्ण स्कीम में राजनीतिज्ञों द्वारा कड़ा हस्तक्षेप और विरोध किया जाता है। यह बड़ी शर्म की बात है कि आजादी के 60 वर्षों बाद भी, इस शहर के 60 प्रतिशत लोग फुटपाथों और स्लम्स में रह रहे हैं और उनमें से बहुतों को तो, निहित-स्वार्थी द्वारा समय के साथ नियमित करार दे दिया गया है।

ऐसी समस्याओं के हल के लिये अब जरुरत है एक एकीकृत मास्टर डिवलपमेन्ट प्लान की, जिसे कानून का स्वरूप दिया जाय ताकि वह सनकी-परिवर्तनों का शिकार न बन सके। संपूर्ण आयलैंड सिटी और महानगर क्षेत्र को ध्यान में रखते हुए, सभी समस्याओं पर ईमानदारी से विचार करके प्लान बनाया जाना चाहिये। प्लान टुकड़े टुकड़े में विकास की अनुमति नहीं देगा। जैसे उदाहरण के लिये अगर केवल आयलैंड-सिटी में मिल भूमि, पूर्वासुमुद्री किनारे की भूमि पोर्टट्रस्ट सहित, रेल्वे, म्यूनिसिपल भूमियां और साल्ट-पेन्स के भिन्न भिन्न मामले हैं तो उन्हे सामूहिक रूप में देखा जाएगा। सब के लिये एक और उसी ढांचे पर बना प्लान लागू हो सकेगा। जिसके अंतर्गत न केवल स्लमवासियों और निम्न मध्यम वर्गीय गुटों के लिये जरुरी एफोर्डेबल घरों का निर्माण वल्कि उस क्षेत्र कि अति अनिवार्य पुनर्निर्मिति करना भी शामिल होगा। शहर की उत्तर-दक्षिण धुरियों की रेखा पर रोज होने वाले आवागमन पर सेफोक्स को बदलकर एक अधिक व्यावहारिक प्रस्ताव, घर के पास ही रोजगार की अधिक संभावनाओं पर ध्यान केन्द्रित करेगा।

एफोर्डेबल घरों के प्रावधान को अरबन लेंड सीलिंग एक्ट जैसे बाधक और अनावश्यक कानूनों को रद्द करने से जोड़ा जाना चाहिये। साथ ही साथ बोट-बैंक की नीति से समर्थित स्लम्स के बार बार पुनर्निर्ण की समस्या को सुलझाना चाहिये। यह अनिवार्य है कि राजनैतिक शक्तियों के हस्तक्षेप के मामले को असरदार तरीके से सुलझाया जाए। किसी भी तरह के अवैध-कब्जा करने वालों को कानूनन मताधिकार से वंचित कर दिया जाना चाहिये और हर सुविधा उन्हे नकार दी जाना चाहिये।

यद्यपि बिल्डर्स के समूह (जिनके सम्बंध राजनैतिक शक्तियों से हैं और जिन्हे तोड़ा जाना चाहिये।), यह दावा करने हैं कि आयलैंड सिटी में पर्याप्त इमारास्ट्रक्चर मौजूद है। हमें याद रखना चाहिये कि सिवाय नई इलेक्ट्रिसिटी, टेलीफोन टेलीकाम, और केबल टी.वी. लाइन्स के, हम अभी भी

ब्रिटिशकाल में, आजादी से पहले बनाई हुई ड्रेनेज और पानी की व्यवस्था पर जी रहे हैं। इनफ्रास्ट्रक्चर को अधिक शक्तिशाली बनाना हमारी सबसे अनिवार्य प्राथमिकता है। हमारे पास अपनी जरुरत के मुताबिक पर्याप्त पानी और बिजली नहीं है, सार्वजनिक शौचालय गंदे हैं, उनका रखरखाव ठीक नहीं है और संख्या बिल्कुल ही अदर्याप्त है।

बहुसंख्य जनता के लिये बेहतर सार्वजनिक यातायात का प्रावधान और अधिक विलम्बित नहीं किया जा सकता। इसके अंतर्गत अधिक रेले, बसें और समुद्री-सेवाएं शामिल हैं और सप्लीमेंट्री ट्रान्सपोर्ट, जैसे कि व्यस्त क्षेत्रों में इलेक्ट्रिक मिनी-बसें लगातार सर्क्यूलर्ड मार्ग पर चलती रहें। इसमें पूर्व से पश्चिम के बरामदे पर अपेक्षित ध्यान केन्द्रित करना है। निजी वाहनों का उपयोग न करने के लिये प्रलोभन और दंडनीय पार्किंग के रेट्स भी कानूनन निश्चित करना चाहिये विशेषकर आयलैंड सिटी के सी बी डीज् में।

और अंतिम पर कम महत्वपूर्ण नहीं, हमें और अधिक बिना अवैध-कब्जों के बगीचे और खुली जगहें चाहिये, और अधिक म्यूनिसिपल, जिनमें शहर के अनोखे इतिहास की झलकियां दिखलाई जावें, मेरीटाइम पोर्ट एक्टीविटीज, नाट्य-गृह, सिनेमा, टेक्सटाइल, कला और संस्कृति, हमारी भविष्य की पीढ़ीयों के लिये हमारे निर्मित और सांस्कृतिक हेरीटेज का संरक्षण और जीर्णव्यादार, साथ ही परफार्मिंग और प्लास्टिक आर्ट्स, पुस्तकें, पांडुलिपियां, कलाकृतियां, या एंटीक्स समान महत्व की हैं।

यदि बास्ते को अर्बूस प्राइमा इन इंडीस भारत के प्रथम नगर के रूप में द्रष्टिगोचर होना है तो ऐसे विचारों को वास्तविकता में बदलने की इच्छा प्रदर्शित करना जरुरी है और यह इच्छा प्रदर्शन केवल राजनीतिज्ञों और नौकर शाहों द्वारा ही नहीं वल्कि जो अधिक महत्वपूर्ण है इसके नागरिकों के द्वारा किया जाना चाहिये। अब जो उत्साह वर्धक तथ्य है वह यहां कि बहुत से एन जी ओज़ ग्रेटिस लीगल एड; दी राइट टू इनफार्मेशन एक्ट का लाभ उठा रहे हैं और समय पर

व सही मेडिया कवरेज के कारण उत्तरदायत्व की यांग बढ़ी है। जो पावर में हैं उनके द्वारा भ्रष्टाचार और कानून को झुकाने के विरुद्ध सफल जनहित याचिका द्वारा कोर्ट में जाने का मार्ग खुला है।

वोट मुंबई

(नगरपालिका प्रशासन में सुधारों हेतु मुंबई अभियान)

-अभियान का अधिकार पत्र-

वोट मुंबई क्या है ?

वोट मुंबई मुंबई और मुंबई महानगरीय क्षेत्र के सम्बंधित व्यक्तियों तथा नागरी-सामाजिक संगठनों का एक निष्पक्ष लोक अभियान है। इसका उद्देश्य है कि नागरिकों में, वर्तमान नगर पालिका प्रशासन व्यवस्था में उत्पन्न खतरे की स्थिति का सामना करने के लिये, यथाक्रम सुधारों के साथ अभिग्राह्यपूर्ण प्रगति की आवश्यकता के प्रति जागरूकता उत्पन्न करना। वोट मुंबई नागरिकों के सहभाग के लिये आवश्यक मंच और असरदार टूल्स प्रदान करता है।

वोट मुंबई किसी राजनीतिक पार्टी से सम्बद्ध नहीं है।

वोटमुंबई क्यों ?

किसी भी स्वस्थ्य प्रजातंत्र के हृदय में बसते हैं उसके नागरिक। पर हमारे देश में तो ज्यादा तर साधारण-व्यक्ति शक्तिविहीन और हाशिये पर रहने वाला होता है। उसके अधिकारों तक उसकी बहुत कम पहुँच होती है और उसे संस्थागत सहयोग भी कम मिलता है। कानूनी मदत के रास्ते तो है ही लम्बे कष्टप्रद और उबादेने वाले। अब अगर उसके पास पर्याप्त पैसा और सिफारिश नहीं है तो न्याय मिलने की उमीद कम ही होगी। परिणाम स्वरूप सामान्य नागरिक का विश्वास प्रजातंत्र मे से हिल जाता है। व्यंग से कहें तो, यहा तक कि राजनीतिज्ञों का भी, जो प्रजातंत्र के एंजिन कहे जाते हैं, ताकत के नशे में और भ्रष्टाचार के अंधेरे में, विश्वास खो बैठतों हैं। सच पूछो तो यह सिस्टम मकड़ी के एक जाले की तरह हो गया है। इसके बाहर जो हैं वे न अन्दर आसकते हैं और न आना चाहते हैं और जो

इसके अन्दर हैं, लगता है कि उन्हे नहीं मालूम कि कैसे बाहर आया जा सकता है और हरके गुट एक दूसरे को खुली शंका से देखते हैं।

फिर भी हमारे पास बहुत कुछ ऐसा है जिस पर हम गर्व कर सकते हैं। प्रजातंत्र की सभी बुराइयों के बावजूद हमारे देस में स्वतंत्रता की भावना बहुत मजबूत और शक्तिशाली है। हमारी आधीसे अधिक जनसंख्या युवास है, उत्साहपूर्ण है और ऐसे अवसरों की तलाश में रहती है कि जिससे अपने लोगों की हालत सुधरे और ऊँची उठे। हमारे देश के कोने कोने में ऐसे व्यक्ति और संस्थाएँ हैं जो गुपचुप और तत्परता से अपने आसपास के लोगों के जीवन को बेहतर बनाने में भरसक जुटे हुए हैं। वे लाखों लोग जो विदेशों में रह रहे हैं, संभवतः घर की याद से सताये जाने से या फिर सेवा भावना से, उस देस को, जिसे वे अपना देश कहते हैं, यथाशक्ति कुछ वापस देना चाहते हैं। मुंबई नगर पालिका की प्रशासकीय समस्याओं के कुछ मूल कारणों का पता लगा कर, हम उन सभी लोगों को एक मंच पर लाना चाहते हैं। वोट मुंबई का प्रयास है कि इन सभी समूहों और व्यक्तियों को एक सक्रीय मंच पर एकत्रित किया जाय, जहां से कि वे अपने आपको परिवर्तन की एक शक्तिशाली आवाज में बदल सकें। क्या हम इस तरह एक साथ आकर परिवर्तन की एक बुलंड आवाज नहीं बन सकते, बजाय इसके कि अलग अलग अंधेरे में अपनी अपनी परस्पर विरोधी सीटियां बजाते रहें? वोट मुंबई के पीछे बस यही एक भावना है।

- इसे ठीक करने का समय

प्रस्तावना

मुंबई शहर की समस्याएँ, ग्रामीण-भारत के विकास के अंतर्गत होने वाले घटिया और अल्पकालिक शहरी व्यवस्थापन का एक विशिष्ट नमूना है। परिणाम स्वरूप बेरोकटोक होने वाला माझेशन है। सवा करोड़ से अधिक आबादी वाले इस शहर का हर व्यक्ति दबाव की जिन्दगी

जी रहा है और कष्ट उठा रहा है। इसलिये यह बहुत जरुरी है कि हालात सुधारने के लिये तुरंत ही सफल समाधान ढूँडे जाय। 26 जुलाई 2005 की घटनाओंने यह पुष्टि की थी कि यहां प्रशासन चलाने के सिस्टम में अवश्य ही कुछ गंभीर रूप से गलत है और सिस्टम को अनिवार्यरूप से सुधारने और संशोधन करने की जरूरत है। सिस्टम में कार्यकारी-अधिकारियों को जबाबदार और उत्तरदायी ठहराया जाना चाहिये। बोट मुंबई अभियान का प्रतिज्ञाबद्ध उद्देश्य ही यह है कि प्रशासन चलाते की पद्धति में यथाक्रम-सुधारों के लिये एक जोरदार अभियान चलाया जाना चाहिये जिससे कि भविष्य में (i) 26 जुलाई की पुनरावृत्ति की संभावना न रहे, या फिर इसके स्थान पर (ii) ऐसी अनोखी घटनाओं के कारण होने वाली क्षति को न्यूनतम किया जाय। ऐसा करने का मार्ग एक ही है कि सावधानी पूर्वक सिस्टम के मूल ढांचे का परीक्षण किया जाय, महानगर पालिका के कानून के अंतर्गत डवलपमेन्ट प्लान की निर्मिति, पुनर्वेक्षण और सुधारीकरण करने का प्रकार और तरीका निश्चित किया जाय।

कमिशनरेट सिस्टम अंग्रेजों द्वारा स्थापित किया गया और उसमें अनेक समस्याएँ थीं जिन्हे आज भी शहर सहन कर रहा है। इस सिस्टम को पूरी तरह से अधिकार सम्पन्न नहीं माना जाता क्योंकि कमिशनर की नियुक्ति उसके कार्य का मूल्यांकन तथा सेवा काल राज्य सरकार के हाथ में रहता है। समय के दौरान यह देखा गया है कि राज्य सरकार ने नगरपालिका के प्रशासन-कार्य में अधिक से अधिक भाग लेना आरंभ कर दिया था तो सीधे ही या अर्धसरकारी इकाइयों के निर्माण द्वारा। प्रशासन के इस स्तर को अपने काम आप करने की वैसी ही स्वतंत्रता होना चाहिये जैसी कि राज्यसरकार और केन्द्रीय सरकार के सम्बंधों के बीच है। यह तभी संभव है जब इस स्तर की कार्यकारिणी भी, राज्य और केन्द्र सरकारों की तरह ही चुनाव जीत कर आये।

इसलिये हम विश्वास करते हैं कि:-

- 1) प्रजातंत्र का पर्याय मात्र एक बेहतर प्रजातंत्र है।
- 2) भारतीय विधान की आत्मा तीन श्रेणी की पूर्ण अधिकार-संचल सरकार प्रदान करती है।
- 3) सत्य और तर्कों पर आधारित, चर्चायुक्त संवाद प्रक्रिया सफल समाधान प्रदान करती है।
- 4) हमें एक ऐसी स्थानीय शहरी सरकार के नमूने की, मुंबई नगर पालिका प्रशासन के सन्दर्भ में जरूरत है, जो सरकार की तीसरी श्रेणी है और जो निम्न पैमानों को संतुष्ट करती है।
- 5) अपने प्रदेश के कार्यक्षेत्र में, पूर्ण रूप से अधिकार संपन्न (अ) भविष्य का नगर-नियोजन बनाने और उसे लागू करने का कार्य
 (ब) नियम बनाने के कार्य
 (स) सेवा प्रदान करने के कार्य
- 6) अपने ग्राहकों (यहाँ-नागरिकों) के प्रति सीधा उत्तरदायत्व।
- 7) हमारे पास शासन चलाने के निम्नांकित पांच पर्याय हैं और सरकार के प्रत्येक नमूने की उपरोक्त दोनों कसोरियों पर परखा गया है।
 - 8) मुंबई एक केन्द्रीय प्रदेश की तरह
 - 9) मुंबई एक राज्य
 - 10) कमिशनरेट सिस्टम
 - 11) कांडिसिल-सिस्टम के अंतर्गत अप्रत्यक्ष रूप से चुना हया मेयर (एम आय सी)
 - 12) मेयर का सीधा चुनाव सिस्टम
- (अ) प्रथम दो पर्यायों की संभावना नहीं है क्यों कि वे तीन श्रेणी की सरकार नहीं होने से असंवैधानिक हैं।
- (ब) कमिशनरेट सिस्टम अंग्रेजों द्वारा स्थापित किया गया था। उसमें अनेक समस्याएँ थीं जिन्हे आज भी हम देख रहे हैं।
 यह सिस्टम पूरी तरह से अधिकार संपन्न नहीं

समझा जाता वर्णों कि कमिशनर की नियुक्ति, उसके कार्य का आकलन और सेवा काल की अवधि राज्यसरकार के हाथ में रहती है। समय के साथ यह देखा गया है कि राज्य सरकार ने नगर पालिका के प्रशासन कार्य में अधिक से अधिक भाग लेना आरंभ कर दिया या सीधे ही या अर्धसरकारी इकाइयों के निर्माण व्वारा। शासन की इस श्रेणी को भी अपने कार्यों में स्वतंत्र होना चाहिये, वैसा ही जैसी कि राज्य सरकार और केन्द्रीय सरकार के बीच है। यह तभी संभव है जब इस श्रेणी की कार्य कारिणी भी राज्य और केन्द्रीय सरकारों की तरह चुनाव जीत कर आये। कमिशनरेट सिस्टम भी प्रजातंत्र के शासन की तीसरी श्रेणी के प्रति कसोटी पर खरा नहीं उतरता। यह इसलिये भी खरा नहीं उतरता कि ग्राहकों (नागरिकों) के प्रति यह सीधा उत्तरदायी नहीं है।

(स) इसलिये अब केवल दो अंतिम सिस्टम ही बच रहते हैं, दोनों तीसरी श्रेणी के प्रजातंत्र की कसोटी पर खरे उतरते हैं। सीधे चुने गये मेयर सिस्टम में मेयर ग्राहकों (नागरिकों) के प्रति सीधा उत्तरदायी होता है, जबकि राज्य सरकार के अधिपत्य को नगर पालिका प्रशासनपरे उसी तरह कायम रखा जाता है जिस तरह से कि राज्य पर केन्द्रसरकार अधिपत्य रखती है। सीधे चुने गये मेयर सिस्टम की एक समस्या यह है कि सर्वाधिकार-संपत्र मेयर के तानशाह बनने का खतरा रहता है। सभी कारणों को ध्यान में रखते हुए हम मुंबई के नागरिकों ने यह निर्णय लिया है कि समुचित रोक-धाम और संतुलन सहित निम्न विस्तृत-कार्यक्रम निश्चित किया जाय।

अ: मुंबई नगर-सम्बंधी शासन कार्य की रूप-रेखा :

- 1) सिटी मेयर, सीधे चुना गया पूर्ण अधिकार संपत्र कार्यकारी; साथ में कमिशनर, सी. ओ. ओ. की तरह मेयर के निर्देशन के नीचे।
- 2) हरेक काउन्सिलर वार्ड्स के लिये नगरसेवक की अध्यक्षता में वार्ड समीतियां (ग्राम पंचायत के समकक्ष) हर पोलिंग बूथ के रजिस्टर्ड वोटर्स व्वारा चुनी जाएंगी, जो अपने को वैध संस्था के रूप में गठित कररें जिसे एरिया-सभा कहा जायगा जो अपना प्रतिनिधि चुनेगी और उस प्रतिनिधि पर नियत्रण रख कर उसे उत्तरदायी बना सकेगी। उस क्षेत्र के व्यावसायिक / व्यापारिक हितों को भी एक निश्चित संस्था में प्रतिनिधित्व प्रदान किया जायगा।
- 3) पोलिंग बूथ के क्रम अनुसार एरिया सभाएँ (ग्रामसभाओं के समकक्ष)
- 4) वापस बुलाने का अधिकार।
- 5) व्यावहारिक और यथासंभव बंटवारा कार्यों / धनकोष / कार्यक्रमाओं का
- 6) आम्बड़समेन (थोड़े)
- 7) प्रकटीकरण के नियम
- 8) नागरिक कार्यक्रमों को बनाने हेतु कानूनी प्रावधान दंडव्यवस्था सहित
- 9) विभिन्न सेवाओं के बैनचमार्किना की पुष्टी के लिये समुचित लेखा -पेकेज।
- 10) आपदकालीन-व्यवस्थापनसमिति
- 11) म्यूनिसिपल अकाउंट्स समिति
- 12) म्यूनिसिपल नगर नियोजन समिति
- 13) अन्यकार्यों सम्बंधी समितियां
- 14) स्वतंत्र आउट-साइड आडाइट्स
- 15) एरियासभा और वार्ड समिति के सदस्यों हेतु क्षमता निर्माण- कार्यक्रम के लिये संस्थाएँ स्थापित करने के लिये कानूनी प्रावधान बः क्षेत्रीय विकास योजना (वियो),

- शहर विकास योजना (श वियो), और इलक्ट्रोल वार्ड प्लान (ई डब्लू पी) प्रक्रिया की रुपरेखा।
- 1) महानगरीय योजना समिति (म यो स) लेटर और स्पिट में जैसा कि भारत के संविधान में प्रावधान है।
 - 2) मयोस प्रजातांत्रिक होगी और उसमें सभी स्थानीय सरकारों का जो महानगरीय क्षेत्र के अंतर्गत हैं प्रतिनिधित्व होगा।
 - 3) मयोस की भूमिका होगी, नियोजन, संयोजक, मध्यस्थ, नियमक डेटा जनरेशन और डेटामेनटेनेस की।
 - 4) विकास नियोजन दोतरफा विचार विमर्श और संस्थागत प्रक्रिया के द्वारा होगा, जो मयोस स्थानीय सरकार (बी एम सी का शहर योजना विभाग), वार्ड समितियों, एरिया सभाओं के बीच होगा।
 - 5) उपरोक्त भूमिका अदा करने के हेतु मयोस के पास आवश्यक यंत्रणा होगी।
 - 6) एक एकीकृत यातायात अधिकरण ; उस क्षेत्र के लिये मयोस के अंतर्गत एक यातायात-नोयोजक, -संयोजक, -मध्यस्थ, -नियमक-डेटाजनरेशन और डेटा मेनटेनेस का कार्य करेगा।

उपरोक्तक परिभाषित कार्यक्रम मर्यादित नहीं है, उसे और आगे विस्तृत और विकसित किया जा सकता है, जैसा कि इस अभियान में परिलाक्षित किया गया है कि परिचर्चा प्रक्रिया के द्वारा प्रशासन को और अधिक उत्तरदायी बनाया जा सकता है जिससे कि वह शहर और महानगरीय क्षेत्र की अधिक संतुलित, स्थायी, मैत्रीपूर्ण पर्यावरण व वातावरण की वृद्धि करे।

अभियान के लिये मार्गदर्शक नक्शा :

- 1 एडवोकेसी विथ - (से वकालत)
- 1) सभी पार्टीयों का केन्द्रीय राजनैतिक नेतृत्व
- 2) सभी पार्टीयों का राज्य का राजनैतिक नेतृत्व

- 3) राज्य के प्रमुख सांसद, विधायक, राज्य सभा सदस्य
 - 4) शहर और प्रदेश के सभी सांसद और विधायक
 - 5) सभी पार्टीयों का शहर और प्रादेशिक राजनैतिक नेतृत्व
 - 6) शहर और प्रदेश के सभी नगरसेवक
 - 7) राज्य / शहर के प्रमुख नौकरशाह
 - 8) प्रमुख नागरिक / ओपीनियन मेकर्स / ट्रेड यूनियन लीडर्स / कम्युनिटी लीडर्स / ग्रास रुट लीडर्स
 - 9) मेडिया
- 2 - मास कम्यूनिकेशन (जन संपर्क)
 - अ)- डाक्यूमेन्टेशन (अभिलेखी करण)
 - ब)- जनसंपर्क माध्यम : पैफलेट्स / नागरिक की हेन्डबुक / होर्डिंग्स / टी शर्ट्स / टोपीयां / बेजेज् इत्यादि।
 - स)- टेलीविजन सीरीज, रेडियो और समाचार पत्र विज्ञापन।
 - द) इलक्ट्रोनिक डेटाबेस की एक सीरीज।
 - इ) प्रशिक्षकों / स्वयंसेवकों और सहयोगियों के लिये ओरिएन्टेशन कार्यक्रम की एक सीरीज, तैयार शुदा टूल किरके साथ।
 - फ) सेमीनार्स और वर्कशाप्स की एक सीरीज।
 - जी) प्रस्तुतिकरण और सार्वजनिक कन्सल्टेशन कार्यक्रम।
 - एच) नुक्कड़ नाटकों की एक सीरीज
- 3 - सार्वजनिक जागृतिकरण
- (अ) - आमसभाएं
 - (ब) - जनमोर्चे
 - (स) - जन धरने
- दौड़ एक अभियान :-
- इस अभियान के दौरान, इसमें भाग लेने वाले नेताओं / समूहों / नागरिकों की सामूहिक जानकारी और अनुभव के द्वारा वोटमुंबई कार्यक्रम और अधिक मजबूत बनेगा।
- जब किअन्य सभी कार्यवाहियां नव / दिस में पूरी हो जाएगी, पर वृद्ध समाज के लिये ओरिएन्टेशन कार्यक्रमों की सीरीज लगातार चालू रहेगा जिससे कि उपलब्ध वैध मंचों, जैसे कि एरिया सभा, के द्वारा नागरिकों में स्थानीय स्वयं-प्रशासन

कार्य के लिये क्षमता बढ़ाने के साथ उनके प्रभावपूर्ण सहभागी की निश्चितता बनेगी। पहले से तैयार टूल-किट प्रत्येक सहभागी के लिये बनाई जाएगी।

हालांकि काम हिम्मत तोड़ने वाला है लेकिन वोटमुंबई अभियान के हम सब लोगों के लिये कोई दुसरी पसंद नहीं है सिवाय इसके कि या तो इसे आगे बढ़ाएँ या फिर नागरिकों को मुसबितों और कष्टों की जिन्दगी जीते हुए देखते रहें। मेडिया पार्टनर्स:

अभियान का कोई भी प्रिन्ट या इलेक्ट्रोनिक (टी वी, रेडियो, केबल) मेडिया साझेदार नहीं होगा। वोट मुंबई संपूर्ण मेडिया के साथ काम करेगा, जिससे कि अधिकतम नागरिकों तक पहुँचा जा सके।

जनसंपर्क की रणनीतियाँ :

अभियान जनसंपर्क रणनीतिकारों को साझेदार बनायेगा। पी आर एजेन्सी

अभियान जनसंपर्क-रणनीतिकारों को साझेदार बनायेगा। प्रत्युत्तर प्राप्ति यंत्रणा :

अभियान के अपने वेब -साइट और काल सेन्टर होंगे। वोट मुंबई में कौन सहभागी हो सकता है?

मुंबई और मुंबई-महानगरीय-क्षेत्र के भारतीय नागरिकों और संगठनों में से तो वोटमुंबई के लक्ष्यों में विश्वास रखते हैं, वे सहभागी, साझेदार या सहयोगी बन सकते हैं।

श्रेणियाँ

सहभागी : कोई भी व्यक्ति जो वोट मुंबई के उद्देश्यों और लक्ष्यों के प्रति हस्ताक्षर करता है और सक्रीय रूप से अभियान में सहभागी होता है।

साझेदार : कोई भी संस्था जो वोट मुंबई के उद्देश्यों और लक्ष्यों के प्रति हस्ताक्षर करती है और अभियान में सक्रीय रूप से भाग लेती है।

सहयोगी : संस्थाएँ और व्यक्ति जो लक्ष्यों में सहभागी होते हैं और किसी भी किस्म का या किसी भी रूप में सहयोग देकर अभियान को आगे बढ़ाने के इच्छुक हैं।

कोरग्रुप : कोरग्रुप के ब्वारा यह अभियान संचालित होगा। यह कोरग्रुप सहभागियों और साझेदारों में से बनेगा। कोरग्रुप आवश्यकतानुसार जितने चाहे उतने सह -कोरग्रुप बना सकेगा। कोरग्रुप में भाग लेने वाले सदस्यों की संख्या सीमित नहीं रहेगी।

संयोजक : कोरग्रुप के अंतर्गत एक अभियान-संयोजक होगा, जो अभियान में तालमेल रखते हुए कोरग्रुप की आज्ञाओं का पालन करेगा।

सचिवालय : कोरग्रुप अपने कार्य के बेहतर संयोजन के लिये एक सचिवालय स्थापित करेगा।

बैठकें : कोरग्रुप की बैठकें जितनी बार आवश्यकता हो उतनी बार बुलाई जाएंगी। स्थान और समय सभी सदस्यों की राय से संयोजक तय करेगा। कार्यवाही का सारांश तैयार करके बैठक में भाग लेने वाले सभी सदस्यों को भेजा जाएगा।

संसाधनों का एकत्रीकरण : हरके सहभागी और साझेदार सदस्य अपने सहयोग का प्रकार और चँदे की राशि और उस के भुगतान का तरीका निश्चित करने के लिये स्वतंत्र रहेगा।

कोष : अभियान अपनी पहली पसंत्य के रूप में, हर गतिविधि के लिये एक स्पोन्सोर शिष्य को प्रोत्साहित करेगा।

..... अभियान व्वारा आवश्यक अति न्यूनतम धनराशि जो एकत्रित की जायगी, वह एक नामांकित और प्रथक बैन्क असाडन्टमें जो अभियान के कार्य हेतु किसी रजिस्टर्ड साझेदार सदस्य के नाम से होगा, जो कर माफी का पात्र होगा। कोरग्रुप समय समय पर हिसाब की जांच पढ़ताल और अनुमोदन करेगा।

अभियान के मार्गदर्शक सिद्धान्त

-सकारात्मक भावना :

यह विश्वास, कि वास्तविक परिवर्तन संभव है।

★ शोध : जब तक विस्तार से घर में तैयारी न करलो, सड़क पर न निकलो।

- ★ प्रभावपूर्ण जनसंपर्क : जनसंपर्क के सभी माध्यमों का उपयोग करें ताकि सभीतक पहुँचा जा सके।
- ★ समाज की शक्तिमें विश्वास : सभी कार्योंका प्रमुख स्रोत है सामूहिक-आग्रह। एक संपूर्ण समाज से आती है सामूहिक-शक्ति।
- ★ सकारात्मक कार्य संलग्नता : काम साझे की भावना से करें पर्यायी मोडूल्स बनाएँ या नियमों को बदलें।
- ★ पक्षपातहीन संस्कार : कोई राजनैतिक समर्थक नहीं।
- ★ राजनैतिक सद्भावना : राजनीतज्ञ लोग विभिन्न दुश्चक्रों से पीड़ित रहते हैं, वे खलनायक नहीं होते।
- ★ राजनैतिक प्रक्रिया के प्रति आदर : मान्यता दें कि राजनीति प्रजातंत्र के केन्द्र में है और सच्ची राजनीति एक महान उद्योग है।
- ★ राजनैतिक पर्याय : प्रजातंत्र का कोई पर्याय बही है और यदि पर्याय है तो वह बेहतर प्रजातंत्र है।
- ★ उधमी-भावना : आपकी व्यक्तिगत भूमिकाएँ और जबाबदारियां आप हमेशा उच्चकोटि की प्रतिबधता और योग्यता के द्वारा निभाएँ।
- ★ अभियान का मूल अभिप्राय : शासन करने की किस्म में सुधार के द्वारा जीवन की गुणवता सुधारने के

लिये हम अब हर आम और खास लोगों से अचील करते हैं कि वे इस वास्तविकता को समझें, कि हमें वांछित परिवर्तनों को लाने के लिये किरणे विकट प्रयत्न करना होंगे। अभियान को इस बात से आश्वस्त होना पड़ेगा कि समाज को ऐसे विषयों, जो उनके दिल के पास बहुत खास और प्रतिदिन की जीवन चर्या से संबंधित हैं, की जानकारी उन्हे सही और प्रभावपूर्ण ढंग से दी गई है। हम सभी से यह अपील करते हैं कि वे इस कार्य में वारे मुंबई अभियान की भरसक हर मदत करें, फिर वह मदत चाहे व्यक्तिगत सहभाग द्वारा हो, धनदान द्वारा हो या हार्दिक सद्भावना हो। वाट मुंबई अभियान सिस्टम में यथाक्रम - सुधारों के विशेष प्रयोजन से चलाया जा रहा है।

अंत में यह सब प्रकट करने का, इससे अच्छा अन्य तरीका नहीं हो सकता कि यह कहा जाय- यदि मुंबई जीतता है तो कौन हारता है?

लोकसत्ता-महाराष्ट्र चेस्टर, बेस यूनिट नं.4, भायखला सर्विस इंडस्ट्रीज प्रीमाइसेज, ददोजी कोंडेव रोड, भायखला (पूर्व) मुंबई-400027
महाराष्ट्र, भारत. फोन. 912223772242/84,

अनुवादक : ज. कु. निर्मल







