COASTAL ROAD, METRO RAIL, MONO RAIL AND EASTERN FREEWAY IS PROVISIONAL SHALL BE SUBJECT TO FINALISATION FROM RESPECTIVE DEPARTMENTS / AGENCIES WITH THE APPROVAL OF STATE GOVERNMENT. 8. THIS PLAN IS TO BE READ WITH REVISED DRAFT DCR. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2014. 2

कलम ३० अंतर्गत फेरबदल मंजूर करण्याचे प्रस्तावित आहे

कलम ३० अंतर्गत फेरबदल मंजूर करण्याचे प्रस्तावित आहे

Modification u/s 30 is proposed to be sanctioned

to be extended upto proposed 18.30 DP (MRS71) road as

Modification u/s 30 is proposed to be sanctioned

Modification u/s 30 is proposed to be sanctioned

कलम ३० अंतर्गत फेरबदल मंजूर करण्याचे प्रस्तावित आहे

कलम ३० अंतर्गत फेरबदल मंजूर करण्याचे प्रस्तावित आहे

कलम ३० अंतर्गत फेरबदल मंजुर करण्याचे प्रस्तावित आहे

कलम ३० अंतर्गत फेरबदल मंजूर करण्याचे प्रस्तावित आ

मौजे कांदीवली मधील न. भू. क्र. ११००G/५ वर ROS1.4 (क्रिडांगण

n plot bearing CTS no 1100 G/5 of Kandivali village

क्रेडांगण) है आरक्षण नव्यान प्रस्तावित करण्यात यावे

New reservation of 'ROS1.4 (Play Ground) is to be prop

on plot bearing CTS no 1104/14B of Kandivali village

odification u/s 30 is proposed to be sanctioned

Modification u/s 30 is proposed to be sanctioned

हे आरक्षण नव्याने प्रस्तावित करण्यात यावे New reservation of 'ROS1.4 (Play Ground) is to be prop

विकास नियोजन रस्त्याचे पूनरेखांकन केले.

xisting road shown on DP Sheet is Deleted

handed over is marked on DP Sheet.

दुतगतीमार्गापर्यंत ठेवण्यात आला.

) आकर्ली रस्त्याच्या उत्तरेकडील प्रस्तावित 18.30 मीटर रुंदीचा

18.30 M wide DP road north of Akurli road starting from 0

d 152 proposed through Defence land upto Western

CTS No. 135B & 132/A/2 are designated as DAM

दूरध्वनी केंद्राचे नामनिर्देशन (DPU4.2) दुरुस्त केले. 18.30 मीटर रुंदीचा प्रस्तावित विकास नियोजन रस्ता हा

e 18.3M Wide DP Road Proposed towards North along the

ne Land available on south side after shifting 18.3M DP Roa

e reservation on C.T.S.No.746 is changed from RH1.1 to

खिस्ती दफनभूमी जागेवर अस्तित्वात असल्याने सदरील

SA4.8 (cemetery) Designated shown on said CTS

ाणि माध्यमिक शाळा (DE1.2) असे दाखविण्यात आले.

eservation of hospital(RH1.2) is changed to RSA4.8

ररण्या होत शास्त्र या अध्या अस्तित्वात असल्याचे पाशसित

मखंडावर तिचे नामनिर्देशन करण्यात आले.

o existing schools are shown as DE1.2

१.१५ मी रुंद विकास नियोजन रस्ता रद्द केला

9.15m wide DP road is deleted.

पनर्वसन व पनस्थापन RR2.2

RR2.1 (पूनर्वसन व पूनस्थापन )

RR2.1 (Rehabilitation & Resettlement)

र जिमनीचा काही भाग हा नामनिर्देशित मनोरंजन मैद

तमाविष्ट करण्यात आला.

cluded in RR2.2(Affordable Housing)

रक्षण बदलून क्रीडॉगण (ROS1.4) केले.

केंद्र (RSA2.1) असे आरक्षण ठेवण्याते आले.

e Proposed DP road is aligned as per existing road veloped on site.

जूर पुर्नरचित विकास नियोजन आराखडा 1991 प्रमाणे रस्ता

-Shaped 12.2m DP road deleted. The road portion is merged

Modification u/s 30 is proposed to be sanctioned

he road is re-aligned as per SRDP 91. Modification u/s 30 is proposed to be sanctioned .15 मीटर प्रस्तावित विकास नियोजन रस्ता वगळण्यात आला. कलम ३० अंतर्गत फेरबदल मंजुर करण्याचे प्रस्तावित आहे

जूर पुर्नरचित विकास नियोजन आराखडा 1991 नुसार विद्यमान कलम ३० अंतर्गत फरबदल मंजूर करण्याचे प्रस्तावित आहे

रस्ता है। न.भू.क. 50 येथून वाहनतळाच्या आरक्षणालगत संरक्षण विभागाच्या जमिनीपर्यंत आणि तेथून पुढे संरक्षण विभागाच्या जमिनीवरुन न, भू. क. 8, 9 आणि 152 येथून पश्चिम

न.भू.क. 135-ब आणी 132/A/2 नामनिर्देशित सुविधा भूखंड कलम ३० अंतर्गत फेरबदल मंजूर करण्याचे प्रस्तावित आहे

महापालिका क्रीडा संकुल/प्रेक्षागृह असलेले क्रीडांगण(ROS2.5) है कलम ३० अंतर्गत फेरबदल मंजूर करण्याचे प्रस्तावित आहे

IOS 2.6) आणि काही भाग हा बहुउद्देशीय समाज केंद्र (RSA कलम ३० अंतर्गत फरबदल मंजूर करण्याचे प्रस्तावित आहे

सदर भुभावर RSA4.8(स्मशानभुमी) चे आरक्षण प्रस्तावित केले कलम ३० अंतर्गत फेरबदल मंजूर करण्याचे प्रस्तावित आहे

AH1.2 (हॉस्पिटल) चे आरक्षण बदलुन RSA4.8(स्मशानभूमी) असे कलम ३० अंतर्गत फरबदल मंजूर करण्याचे प्रस्तावित आहे

सर्व प्रारूप विकास आराखड्यांच्या नकाश्यांवर रेल्वे मार्गीकेपासून कलम ३० अंतर्गत फेरबदल मंजूर करण्याचे प्रस्तावित आहे.

The modified railway buffer of 30m is shown from the railway

Modification u/s 30 is proposed to be sanction.

OS2.5 (Stadium) is changed to ROS1.4(Playground) Modification u/s 30 is proposed to be sanctioned संग्रहालय (RSA3.5) है आरक्षण बदलून तेथे बहु उद्देशीय समाज

and RSA3.5 (Museum) is changed to RSA2.1 (Multipurpose Modification u/s 30 is proposed to be sanctioned