

Authority and shown on submitted plan Government under Section 31(1) of the under Section 30 of the MR&TP Act 1966 MR & TP Act 1966 १८.३० मी विकास नियोजन कलम ३० अंतर्गत फेरबदल मंजूर करण्याचे प्रस्तावित रस्ता अस्तित्वातील रस्ता असा दाखविला. Road is shown as existing road. Modification u/s 30 is proposed to be sanctioned ना विकास पट्टा विशेष विकास पट्टा दर्शवला. तसेच पी/उत्तर विभागातील म्हाडा वसाहत ते के/पश्चिम विभागातील मल उदंचन केंद्राच्या / स्विधाच्या नामनिर्देशनामधील (DMS 4.1) सुलभ परिचलंनाकरिता कलम ३० अंतर्गत फेरबदल मंजूर करण्याचे प्रस्तावित विकास नियोजन रस्ता नाही. ३६.६० मी. व २७.४५ मी. रुंदीचे नवीन विकास रस्त्यापर्यंतच्या अस्तित्वातील १८,३० मी. रस्त्याला EP-PN50 २७.४५ मी. प्रस्तावित रस्तारुंदी दर्शवण्यात आली. NDZ is shown as SDZ. Also new DP roads of 36.6m and 27.45m wide are proposed for better connectivity between MHADA colony in PN ward to Modification u/s 30 is proposed to be sanctioned STP (DMS4.1) in KW ward. 27.45m proposed widening is shown to existing 18.30m road from Daravali village upto Malad-Madh 1) मौजे दारवली येथील ना विकास पटटयातील क्षेत्र विशेष विकास पटटा-2 मध्ये PN-7 असे दाखविण्यात आले. तसेच प्रस्तावित विकास नियोजन रस्त्याला पश्चिमेकडे व दक्षिणेकडे जोडणारा १८३० रस्त्याला पाश्चमकड व दाक्षणकड जाडणारा १८.३० मी विकास नियोजन रस्ता प्रस्तावित करण्यात आला. २२ विकास संगतित अस्ति प्रेशना समुद्राकृषित करण्याचे प्रस्तावित आहे. 2)ना विकास क्षेत्रातील भरती रेषच्या समुद्राकडील दिशेला असणारा जिमनीचा काही भाग नैसर्गिक EP-PN85 क्षेत्र दाखविण्यात आले. 1) The NDZ in village Daravali marked as P/N-7 shown in SDZ-II . 18.30mtr wide DP road proposed which connects proposed DP road on West and with following changes 2) Part portion of land which was in NDZ and is towards the seaward side of HTL shown as NA नैसर्गिक क्षेत्र आणि किनारी प्रस्तावित करण्यात आलेला २५.०० मी रुंदीचा विकास नियोजन रस्ता वगळण्यात यावा. EP-PS46 Proposed 25 mtr wide DP road along the CTS on Modification u/s 30 is proposed to be sanctioned Vest/East/North and South side is deleted (ROS 1.5) उदयान / बगीचा हे आरक्षण वगळण्यात ROS 1.5 (उद्दयान/बगीचा) The reservation of (ROS 1.5) Garden/Park is ROS 1.5 (Garden/Park) Modification u/s 30 is proposed to be sanctioned करण्याचे प्रस्तावित आहे सदर भूखंड नैसर्गिक क्षेत्र म्हणून दाखविला आणि सदर भूखंडा सभोवतालि पूर्व/पश्चिम/उत्तर आणि १) राष्ट्रीय विधी विद्यापीठ, महारष्ट्र चे नवीन आरक्षण नकाशावर दाखविल्याप्रमाणे किनारपढी नियमन क्षेत्राच्या लगत प्रस्तावित केले 2) RT3.1 (मेट्रो कार शेड) चे नवीन आरक्षण नकाशावर दाखविल्याप्रमाणे प्रस्तावित केले EP-PS68 MPS89 Modification u/s 30 is proposed to be sanctioned with following changes Said plot is kept under Natural area and the 1) New reservation of National law university of proposed 25 mtr wide DP road along the CTS on Maharashtra is to be proposed along with CRZ Nest/East/North and South side is deleted area as shown on plan New reservation of Metro car shed (RT3.1) is to be proposed as shown on plan प्ढील बदलांसह कलम ३० अंतर्गत फेरबदल मंजुर करण्याचे प्रस्तावित आहे १) राष्ट्रीय विधी विद्यापीठ, महारष्ट्र चे आरक्षण सदर भभागावर विशेष नियोजन प्राधिकरण असे नकाशावर दाखविल्याप्रमाणे किनारपट्टी नियमन क्षेत्राच्या लगत प्रस्तावित केले 2) RT3.1 (मेट्रो कार शेड) चे नवीन आरक्षण नकाशावर दाखविल्याप्रमाणे प्रस्तावित केले EP-PS83 MPS 104 Modification u/s 30 is proposed to be sanctioned with following changes 1) New reservation of National law university of A label of Special Planning Authority (SPA) is Maharashtra is to be proposed along with CRZ area as shown on plan 2) New reservation of Metro car shed (RT3.1) is to

कलम २६ नुसार प्रसिद्ध

च्या कलम ३० नसार नियोजन प्राधिकरणाने च्या कलम ३१(१) नसार शासनाने सादर केलेले वादीव

प्रस्तावितेते आणि सादर केतेते फेरबदत

विकास योजना – २०३४ बृहन्मुंबई

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगररचना अधिनियम १९६६ च्या कलम ३१(१) अन्वये शासन सूचना क्र. टीपीबी-४३१७/६२९/प्र.क्र.११८/२०१७/ईपी/नवि-११ दिनांक ८ मे २०१८ अन्वये प्रसिध्द केलेले वगळलेले सारभूत स्वरुपाचे फेरबदल

DEVELOPMENT PLAN- 2034 OF GREATER MUMBAI

SUBSTANTIAL MODIFICATION (EXCLUDED PART)
PUBLISHED BY GOVT. OF MAHARASHTRA U/S 31(1) OF MR & TP ACT, 1966 VIDE
NOTICE NO. TPB-4317/629/CR-118/2017/EP/UD-11 DATED 08TH MAY 2018



