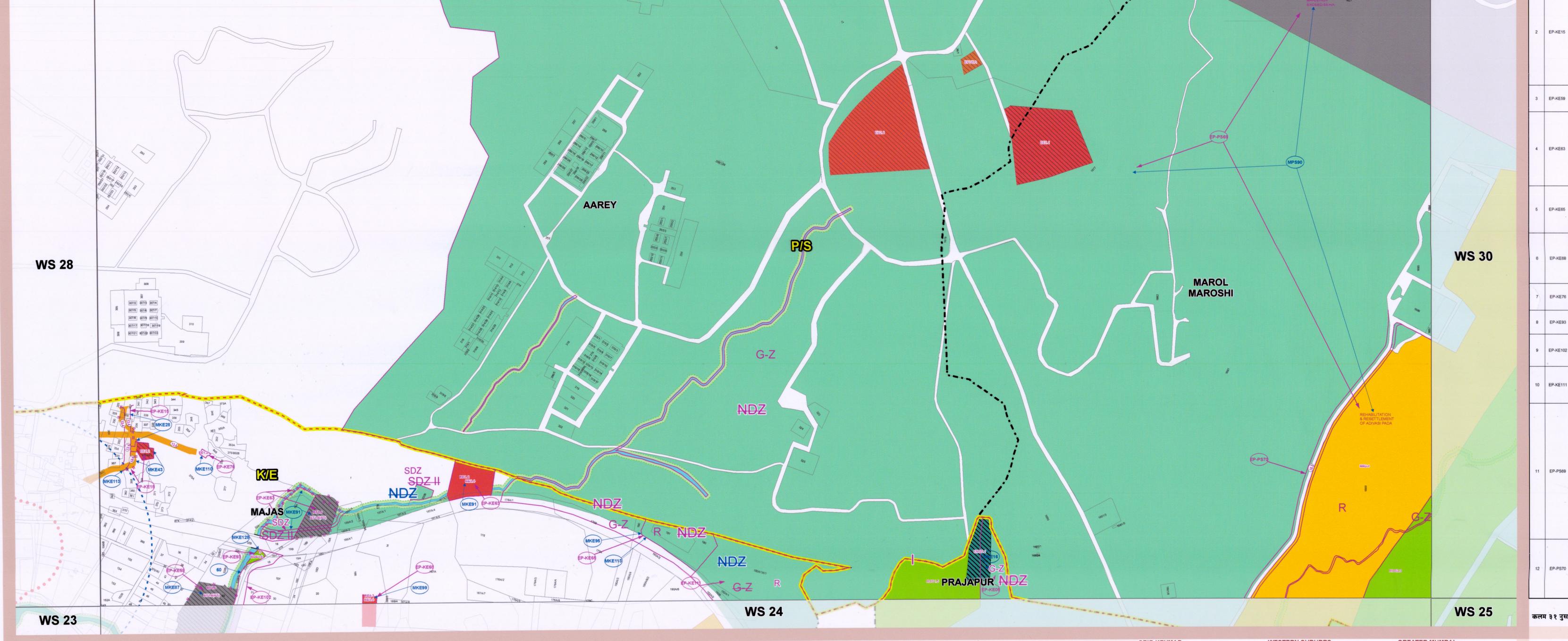
Ward Boundary

Mono Rail Alignment/ Stations



Garden and Parks situated at the junction of roads is shown as 'Traffic Islands (TI)' पश्चिम द्रुतगती महामार्ग आणि जो. व्ही. जोड रस्ता यांना जोडणारा विद्यमान बी. टी. रस्ता १८.३० मी. असा रुंदीकरणासाहित दर्शविला कलम ३० अंतर्गत फ़ेरबदल मंजूर करण्याचे प्रस्तावित आहे. EP-KE102 Part Existing Road & part Proposed Road Widening of 18.30 mt. is shown to existing B.T. Modification u/s 30 is proposed to be sanctioned 18.30 mt. Proposed Road TPB/4035/1040/ CR-2/06/UD-11 प्रमाणे केलेल्या मंजूर ना विकास क्षेत्र फरबदलानुसार न.भू.क. १९०ए/१ए/१, ई. मौजे मजास हा निवासी EP-KE111 क्षेत्रात दाखविण्याते आला आहे. As per Sanctioned Modification vide Govt. Notification No No Development Zone TPB/4035/1040/ CR-2/06/UD-11 dtd, 08 12 2008, CTS No. 1) आरे वसाहत है मुखत्वे करून अभिगम्य हरित क्षेत्र असल्यामुळे आरे वसाहत है हरित क्षेत्र म्हणन दर्शविताना मंजर पर्नरचित विकास आराखडा 1991 प्रमाणे असलेली नामनिर्देशने कायम ठेवली (RR2.1) पूर्वतसन व पुनर्स्थापन आणि (RT3.1)मेट्रो/मोनो रेल कार शेड यांसाठी आरक्षित ठेवला 2) न भू क. १६२७(पै) मीजे आरे (रॉयल पाल्म जागा) येथील आरक्षित मेट्रो/मीनो रेल कार शेडचे आरक्षण वगळून हरित क्षेत्रात समाविष्ठ 3) विद्युत प्रारेषण व प्रसार सुविधा (DPU5.2+) चे नामनिर्देशित क्षेत्र वाणिज्य क्षेत्रात बदलण्यात आले. 4) पुनर्वसन आणि पुनर्स्थापन (RR2.1) चे आरक्षण वगळून सदर जागा "आदिवासी पाडांचे पुनर्वसन आणि पूनर्स्थापन" म्हणुन नियोजित करून रहिवासी क्षेत्रात दर्शिविण्यात आले. EP-PS69 MPS90 1) Aarey colony is marked as Green Zone since it is predominantly large accessible green area after maintaining for (RSA4.8) Cemetery, (ROS2.3) Zoo, (RR2.1) Rehabilitation 2) Reservation of Metro/Mono rail car shed (RT3.1) shown on CTS 1627 (pt.) of Aarey Village (Royal Palm area) is deleted and Modification u/s 30 is proposed to be sanctioned 3) Zone of Electric Transmission & Distribution Facility DPU5.2+) designation is changed to Commercial Zone 4) Reservation of Rehabilitation & Resettlement (RR2.1) is deleted and the area is earmarked for "Rehabilitation & Resettlement of Adivasi Pada" by placing it in R-Zone. ) "आदिवासी पाडांचे पनर्वसन आणि पनस्थापन" च्या पश्चिम सीमेला लागून १८.३० मी. रुंदीचा नवीन विकास नियोजन रस्ता विद्यमान रस्त्याच्या अनुरूप जो.वि.लिंक रोडपर्यंत दाखविण्यात कलम ३० अंतर्गत फेरबदल मंजूर करण्याचे प्रस्तावित आहे RMS5.5) चे आरक्षण रहिवासी क्षेत्रात बदलण्यात आले. "Rehabilitation & Resettlement of Adivasi Pada" upto JVLR as 6) Zone of H.E. Department Facility (RMS5.5) reservation shown कलम ३० नुसार फेरबदल MODIFICATION u/s 30 SHOWN AS कलम ३१ नुसार सारभूत स्वरुपाचे बदल/ वगळलेला भाग EXCLUDED PART/ SUBSTANTIAL MODIFICATION u/s 31 SHOWN AS

## विकास योजना - २०३४ बृहन्मुंबई महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगररचना अधिनियम १९६६ च्या कलम ३१(१) अन्वये

शासन सूचना क. टीपीबी-४३१७/६२९/प्र.क.११८/२०१७/ईपी/नवि-११ दिनांक ८ मे २०१८ अन्वये प्रसिध्द केलेले वगळलेले सारभूत स्वरुपाचे फेरबदल

## **DEVELOPMENT PLAN- 2034 OF GREATER MUMBAI**

SUBSTANTIAL MODIFICATION (EXCLUDED PART) PUBLISHED BY GOVT. OF MAHARASHTRA U/S 31(1) OF MR & TP ACT, 1966 VIDE NOTICE NO. TPB-4317/629/CR-118/2017/EP/UD-11 DATED 08TH MAY 2018



Chief Engineer (DP)

(प्रमुख अभियंता (वि.नि.))





RSA7.1 Film/TV Studio

RSA8.1 Animal Shelter

RR2.1 Rehabilitation & Resettlement

RR3.1 Koli Housing

Notes: 1. DEVELOPMENT WILL BE RESTRICTED WITHIN THE BUFFER AREAS MARKED FOR HIGHWAYS, RAILWAYS, RIVERS, NALLAS & CRZ AREAS WHICH WILL BE SUBJECT TO MODIFICATION OR NOC FROM RESPECTIVE COMPETENT AUTHORITIES. 2. THE HIGH TIDE LINE (HTL) & ITS BUFFER IS ARE SHOWN AS APPROVED

CZMP BY MOEF u/no J-17011/8/95-1A.III DATED 19 JAN 2000 AND SHALL BE CONSIDERED MODIFIED AS FINALISED BY MOEF FROM TIME TO TIME. 3. PROPOSED LANDUSE SHALL PREVAIL IRRESPECTIVE OF PROPERTY NUMBER/ PROPERTY BOUNDARY SHOWN ON MAP WHICH SHALL BE SUBJECT TO CONFIRMATION

FROM CITY SURVEY OFFICER OF THE RESPECTIVE AREA. 4. THE PLUS (+) SIGN INDICATES THE COMBINED USERS AS MENTIONED IN WARD REPORT ON THE LAST SHEET OF RESPECTIVE ZONES. 5. THE ALIGNMENT OF NALLAS/ RIVERS IS PROVISIONAL SHOWN ON PLAN SHALL BE CONSIDERED AS PER THE REMARKS GIVEN BY SWD. 6. THE BUFFER ALONG NALLA/ RIVER WILL FOLLOW THE FINAL ALIGNMENT OF HIGH TENSION LINES SHOWN ON DP SHALL BE SUBJECT TO THE REMARKS FROM RESPECTIVE ELECTRICAL AGENCIES. 7. THE PROPOSED ALIGNMENT OF GMLR,

COASTAL ROAD, METRO RAIL, MONO RAIL AND EASTERN FREEWAY IS PROVISIONAL SHALL BE SUBJECT TO FINALISATION FROM RESPECTIVE DEPARTMENTS / AGENCIES WITH THE APPROVAL OF STATE GOVERNMENT. 8. THIS PLAN IS